

Taj.

Městské město Ostrava		šifra
Úřad městského obvodu Radvanice a Bartovice		RA 442258041
Děle	15-02-2016	Zprac. Mar.
Č. j.	1a3/00881/16	St. znak
PHM:	Popř. vzh.	

Úřad městského obvodu Radvanice a Bartovice  
Těššínská 87/281, 716 00 Ostrava – Radvanice

k rukám starostky Mgr. Šárky Tekielové  
~~k rukám zastupitelů obce~~

Vážená paní starostko, vážení zastupitelé!

- Dopravní podnik Ostravy v brzkém období ukončí výstavbu „Terminálu Hranečnick“.
- Občané Radvanic a Bartovic, včetně firem v našem městském obvodě, vyjádřili jednoznačně písemně ostrý nesouhlas s ukončením autobusových linek č. 28, 29, 30 a 38 na Hranečnicku a s nutností následného přestupu na nově vybudovanou trolejbusovou linku do centra Ostravy.
- Dle vyjádření p. Aleše Boháče, místostarosty obce v RaB novinách únor 2016 došlo na základě jednání s radním pro dopravu Magistrátu Města Ostravy JUDr. Lukášem Semerákem k vyjednání stavu, že :

- 1) **Všechny autobusové linky č. 28, 38, 29 a 30 budou ukončeny na Hranečnicku s výjimkou linky č. 38 v období jen pracovních dnů. Otázkou zůstává jak pravidelná tato linka má dle DPO být, tedy zda v současném rozsahu počtu spojení nebo nižším? Proč bude jezdit jen v pracovní dny?**
- 2) DPO „slíbilo“, že možná až někdy v budoucnu koupí hybridní trolejbus, tak tento bude jezdit na lince č. 29. Kolik těchto trolejbusů koupí, kdy přesně a zda naplní celou každodenní linku na autobusové lince č. 29 nebylo uvedeno?
- 3) Možná bude jezdit jednou denně v 7:30 **školní autobus** ze směru LDN – Bohumínská. Kdo ho bude provozovat, jak dlouho a platit nebylo uvedeno?

S ohledem na výše uvedené skutečnosti bych Vás tímto žádám o sdělení informací (s ohledem na zákon č. 106/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů) :

1. **Jaký je postoj obecního úřadu Radvanice a Bartovice k výše sděleným skutečnostem ve vztahu k pokynu občanů o ponechání požadovaného plného celotýdenního a přímého spojení z Radvanic a Bartovic do centra Ostravy.**
2. Zda problematika ukončení autobusového přímého spojení Radvanic a Bartovic s centrem Ostravy byla **projednávána na zastupitelstvu obce** nebo radou obce, kdy a s jakým výsledkem? Kde lze nalézt písemné výstupy příslušných jednání?

3. Zda problematika ukončení autobusového přímého, pravidelného a každodenního spojení Radvanic a Bartovic byla **projednávána zástupci obce pouze s radním pro dopravu Města Ostravy nebo i se zástupci DPO**, kdy a s jakým výsledkem? Kde lze nalézt písemné výstupy z příslušných jednání?

**Jakým písemným způsobem se zavázal DPO ke garanci zachování plného přímého spojení Radvanic (linka 30) a Bartovic (linka 38) do budoucna?**

4. **Zda při jednáních jménem obce ve věci Terminálu Hranečnick se p. Aleš Boháč nenachází v konfliktu zájmu?** Zda by proto jménem obce neměl v jednání s MMO a DPO jednat jiný zástupce obce?

Pan Aleš Boháč působil v období let 2012 až 2015 v pozici předsedy dozorčí rady DPO tj. v období rozhodování o Terminálu Hranečnick a rozhodování o ukončení všech autobusových linek z Radvanic a Bartovic do centra města.

**Žádám tímto vedení obce, ve vztahu k uděleným pokynům občanů, k urgentnímu ! opakovanému oficiálnímu jednání s vedením Města Ostravy a s DPO ve věci zachování přímého, každodenního plného a pravidelného autobusového spojení ze směrů linky č. 30 (29) a č. 38 (28), resp. k poskytnutí písemných garancí DPO vyjednaného akceptovaného stavu k pokynům občanů.**



**Žádám tímto zastupitelstvo obce i jednotlivé zastupitele k projednání těchto podnětů na nejbližším zastupitelstvu obce.** Žádám o projednání vznesených dotazů na zastupitelstvu obce, s písemným závěrem. O daném žádám být informována.

Vážená paní starostko, vážení zastupitelé!

**Nevzpomínám si já sama, nevzpomínají si ani mí rodiče, že by za poslední mnoho desetiletí občané Radvanic a Bartovic někdy v takovém počtu a tak jednoznačně vyjádřili svůj názor na věc veřejnou a požádali své zvolené zástupce, aby k jejich hlasu konali !**

**Chceme zachovat každodenní pravidelné přímé linky z Bartovic (dolní Bartovice) a Radvanic (Kamčátka) k prospěchu občanů do budoucna. Nechceme jezdit do Ostravy s čekáním a přestupem na Hranečnicku. Nechceme platit za cestu do Ostravy neúměrné peníze (U Káňů, školka – Sýkorův most, 4 km, min. doba 15-20 min za 20 Kč).**

**Nechci, aby z nás DPO dělal hloupé pohádkami o neekologii autobusů v době, kdy nakupuje a používá maximálně ekologické autobusy jezdící na plyn (jen v roce 2015 nákup 105 nových autobusů na CNG).**

  
 9.2.2016



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.:

Sp. zn.: S-RaB/00881/16  
83.1 V5

Vyřizuje: Ing. Věra Raisová

Telefon: +420 599 416 142

E-mail: vraisova@radvanice.ostrava.cz

Datum: 22. 02. 2016

## Poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Vážená paní,

dne 15. 02. 2016 bylo statutárnímu městu Ostrava, Úřadu městského obvodu Radvanice a Bartovice (dále jen „úřad“), doručeno Vaše podání ze dne 09. 02. 2016, adresované starostce městského obvodu Radvanice a Bartovice (dále jen „městský obvod“) a členům Zastupitelstva městského obvodu Radvanice a Bartovice (dále jen „zastupitelstvo“).

Vaše předmětné podání je možno, vzhledem k jeho obsahu, posoudit v části první jako podnět k projednání věci na zasedání zastupitelstva, v části druhé pak jako žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), na který ostatně ve Vašem podání odkazujete.

K Vašemu podání uvádím v odpovědi následující.

Obsah Vašeho podání směřuje k činnosti orgánů městského obvodu, konkrétně úřadu a zastupitelstva v otázce zajištění dopravní obslužnosti městského obvodu v souvislosti se zahájením provozu dopravního terminálu Hranečnick.

K první části Vašeho podání, tj. podnětu k projednání přímého dopravního spojení městského obvodu s centrem města Ostravy v souvislosti s provozem terminálu Hranečnick Vám sdělujeme, že v této části bude Váš podnět předložen, prostřednictvím rady městského obvodu (viz ust. § 102 odst. 1 obecního zřízení), na nejbližším zasedání zastupitelstva městského obvodu, které by se mělo uskutečnit dne 17. 03. 2016, a po projednání podnětu Vám bude stanovisko zastupitelstva sděleno.

Jak již bylo uvedeno výše, v druhé části se Vaše podání týká požadavku na poskytnutí informací ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím.

V souladu s ust. § 4 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím Vám jsou tímto požadované informace poskytovány, a to následovně.

Ad 1)

**Postoj úřadu k požadavku občanů městského obvodu stran ponechání plného spojení**

Úřad, coby orgán městského obvodu (§ 109 a násl. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obecní zřízení“), který dle ust. § 2 odst. 2 zákona o obcích pečuje o všestranný



rozvoj svého území a o potřeby svých občanů, odeslal všechny stížnosti občanů, které mu byly v souvislosti s provozem terminálu Hranečnick doručeny (celkem 477), náměstkovi pro dopravu statutárního města Ostrava, neboť jako orgán městského obvodu nemá žádný vliv na řízení a rozhodování v případě organizací zřízených statutárním městem Ostrava a ani na investiční akce realizované statutárním městem Ostrava. Současně zástupci městského obvodu v rámci samosprávy a svých možností řešili tuto problematiku se zástupci statutárního města Ostravy, kdy tato informace bude součástí návrhu odpovědi, která bude předložena zastupitelstvu městského obvodu k projednání.

Ad 2)

#### **Projednání ukončení přímého dopravního spojení orgány městského obvodu**

Problematika ukončení přímého spojení městského obvodu s centrem města Ostravy byla projednána na 8. zasedání Zastupitelstva městského obvodu Radvanice a Bartovice dne 17. 12. 2015, v bodu programu diskuse a nebyla k ní přijata žádná usnesení.

Ad 3)

#### **Projednávání ukončení přímého dopravního spojení městským obvodem s orgány statutárního města Ostrava**

Problematika ukončení přímého spojení městského obvodu s centrem města Ostravy byla projednávána s primátorem statutárního města Ostravy, neboť statutární město Ostrava je majitelem Dopravního podniku Ostrava a.s. a Koordinátorem ODIS Ostrava, s.r.o., který plánoval trasy linek. Přímá jednání s dopravním podnikem se neuskutečnila, neboť městskému obvodu nejsou Statutem města Ostravy svěřeny žádné kompetence ve vztahu k dopravnímu podniku. Proto se ani vedení dopravního podniku městskému obvodu nemůže zavazovat, že splní jakékoli požadavky městského obvodu, neboť je zavázáno pouze svému majiteli, což je statutární město Ostrava.

Ad 4)

#### **Střet zájmů místostarosty městského obvodu**

Dle ustanovení zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmu, „osobním zájmem se pro účely tohoto zákona rozumí takový zájem, který přináší veřejnému funkcionáři osobní výhodu nebo zamezuje vzniku případného snížení majetkového nebo jiného prospěchu“.

S odkazem na informaci ad 3) je třeba konstatovat, že nedocházelo a ani nemohlo dojít ke střetu zájmu v případě členství Bc. Aleše Boháče, MBA, v dozorčí radě dopravního podniku, neboť zřizovatelem této organizace je statutární město Ostrava, a Bc. Aleš Boháč, MBA, byl a je zastupitelem městského obvodu, když zde neexistuje žádná přímá vazba v rámci řízení Dopravního podniku Ostrava a.s.

S pozdravem

Mgr. Sárka Tekielová

STATUTÁRNÍ  
MĚSTO OSTRAVA  
Městský obvod  
Radvanice a Bartovice

**STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA**  
Úřad městského obvodu  
Radvanice a Bartovice  
Odbor organizační a vnitřních věcí  
písemnost evidenční č. 031

vyvěšena dne: 19. 02. 2016

sníata dne: 16. 03. 2016

za správnost: [Signature]

**OSTRAVA!!!**